

MĚSTSKÝ ÚŘAD VELKÉ MEZIŘÍČÍ
ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Číslo jednací: DOP/7437/2020-krej /32/2020

Dne: 03.02.2020
Vyřizuje: Emil Krejska
Telefon: 566 781 061
E-mail: krejska@velkemezirici.cz
Datová schránka: gvebwhm

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OPATŘENÍ OBECNÉPOVAHY

Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci

Městský úřad Velké Meziříčí odbor dopravy a silničního hospodářství příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), na základě žádosti společnosti: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava, IČ: 00090450, TSÚ Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou, podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, **stanoví přechodnou úpravu provozu:**

komunikace: silnice II. tř., silnice III. tř. a místní komunikace, v územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí

v místě: údržby a opravy komunikace

termín: 1.4. 2020 – 31.3.2021

důvod: zajištění bezpečnosti silničního provozu v rámci provádění prací na komunikaci

spočívající v umístění dopravního značení dle návrhu Krajské správy a údržby silnic Vysočiny a stanoviska příslušného orgánu Policie České republiky-Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, odbor služby dopravní policie, pod č.j. KRPJ-124770-1/ČJ-2019-1600DP-AUG ze dne 19.11.2019.

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Osazení dopravního značení bude provedeno v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Dopravní značky a zařízení musí být v souladu s ust. § 62 odst. 6 zákona o silničním provozu, svými rozměry, barvami a technickými požadavky musí odpovídat zvláštním technickým předpisům (ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, technické podmínky TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích II. vydání., ...). Všechny součásti dopravních značek (podkladní deska, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
3. Odborné provedení dopravního značení a průběžnou kontrolu a údržbu dopravního značení zajistí Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16 586 01

Jihlava, IČ: 00090450, TSÚ Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou, Bohuslav Mička tel. 566 522 258.

4. Realizace dopravního značení je možná až po nabytí účinnosti opatření obecné povahy.
5. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může Městský úřad Velké Meziříčí odbor dopravy a silničního hospodářství z vlastního podnětu nebo z podnětu Policie ČR stanovit další dopravní značky nebo zařízení, případně stanovenou přechodnou úpravu provozu změnit.
6. Stanovení dopravního značení nenahrazuje povolení, stanovisko, posouzení, případně jiné opatření dotčeného správního úřadu vyžadované zvláštními předpisy.

Odůvodnění

Žadatel: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava, IČ: 00090450, TSÚ Žďár nad Sázavou, Jihlavská 1, 591 01 Žďár nad Sázavou, podal dne 3.2.2020 podnět k stanovení přechodné úpravy provozu na všech silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích v celém územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí, v rámci provádění běžných údržbových a jiných prací na komunikaci.

Dotčený orgán, Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, pod č.j. KRPJ-124770-1/ČJ-2019-1600DP-AUG ze dne 19.11.2019, vydal k návrhu přechodného dopravního značení kladné stanovisko, proto Městský úřad Velké Meziříčí - odbor dopravy a silničního hospodářství stanovil v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, v návaznosti na ustanovení § 171 (a násl.) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, opatření obecné povahy k umístění výše uvedeného dopravního značení.

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 správního řádu nelze podat opravný prostředek. Toto patření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky.

Otisk úředního razítka

Krejska Emil

úředník odboru dopravy
a silničního hospodářství

Příloha:

schémata TP 66,

stanovisko Policie ČR KRPJ-124770-1/ČJ-2019-1600DP-AUG ze dne 19.11.2019

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15-ti dnů. Pátým dnem po vyvěšení nabývá toto opatření účinnosti.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko a podpis oprávněné osoby

razítko a podpis oprávněné osoby

Obdrží:

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o., Kosovská 16, 586 01 Jihlava, TSÚ Jihlavská 1,
591 14 Žďár nad Sázavou, IČ 000 90450

Policie ČR, KŘPKV DI, Nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou

Všechny obce (včetně měst a městysů) v územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí

Dotčené osoby:

V souladu s dikcí § 172 odst. 1 správního řádu doručuje Městský úřad Velké Meziříčí toto rozhodnutí o návrhu opatření obecné povahy dotčeným osobám veřejnou vyhláškou. Doručení veřejnou vyhláškou bude provedeno v souladu s ustanovením § 25 správního řádu tak, že se písemnost **vyvěsí na úřední desce všech obcí (včetně měst a městysů)** v územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí a současně bude zveřejněna způsobem umožňujícím dálkový přístup.

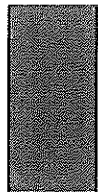
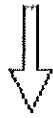
Úřady pro vyvěšení a podání zprávy o datu vyvěšení a sejmutí:

Všechny obce (včetně měst a městysů) v územním obvodu obce s rozšířenou působností Velké Meziříčí

Se žádostí o bezodkladné vyvěšení rozhodnutí na své úřední desce na dobu 15 dnů a o zpětné zaslání potvrzeného vyvěšení po uvedené dobu na Městský úřad Velké Meziříčí odbor dopravy, Radnická 29/1, 594 01 Velké Meziříčí.

Schéma O/1

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Oblast pohyblivého pracovního místa

x

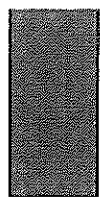
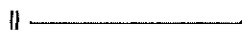
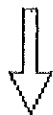
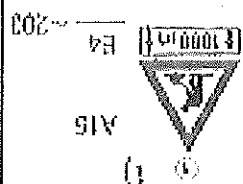
0

pracovní vozidlo s výstražným majákem
nebo obdobným zařízením schváleného
typu

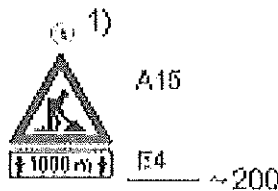


Schéma O/2

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Oblast pohyblivého pracovního místa
max. 800

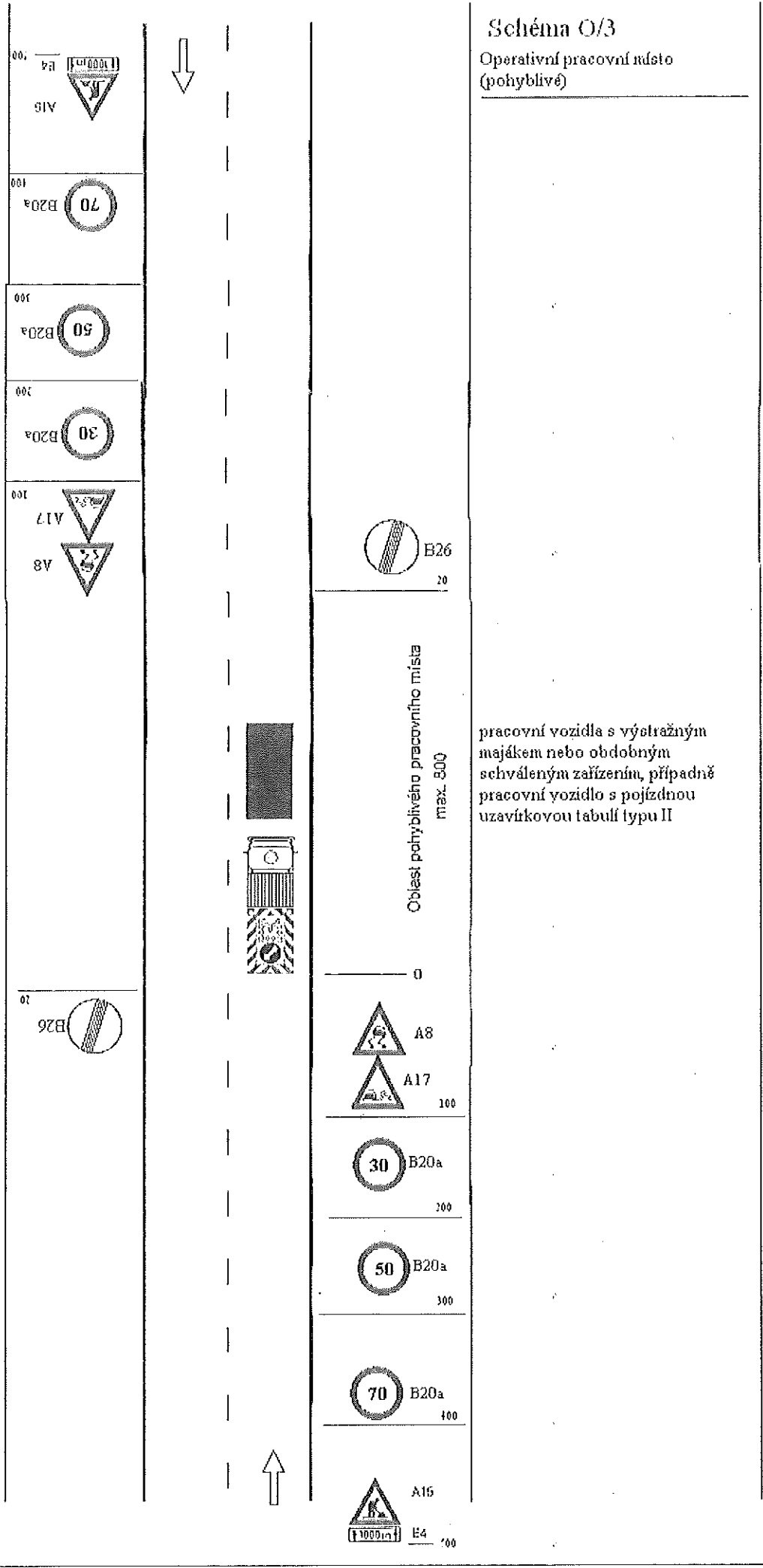


pracovní vozidlo s výstražným majákem nebo obdobným schváleným zařízením, případně vozidlo s pojízdnou uzavírkovou tabulí typu II

1) nebo zařízení předběžné výstrahy jen tehdy, jestliže pracovní vozidlo není zřetelné viditelné ze vzdálenosti min. 200m

Schéma O/3

Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



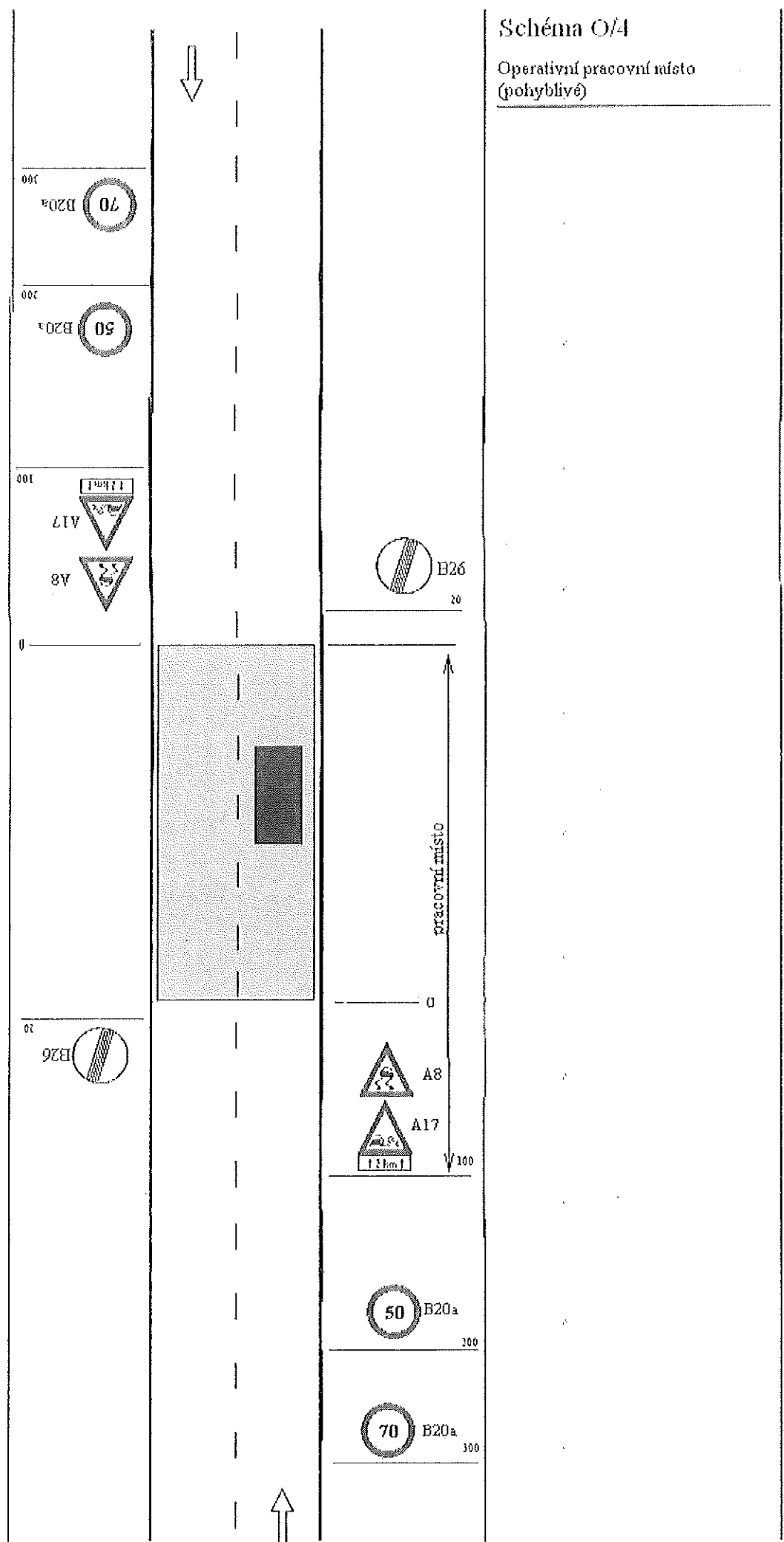
pracovní vozidla s výstražným
majákem nebo obdobným
schváleným zařízením, případně
pracovní vozidlo s pojízdnou
uzavírkovou tabulí typu II

Oblast pohyblivého pracovního místa
max. 500

Poznámka:
Z důvodu dopravního významu komunikace může kvalifikovaný pracovník rozhodnout o úpravě
omezení rychlosti například na 50 km/h.

Schéma O/4

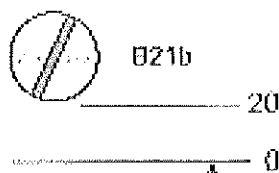
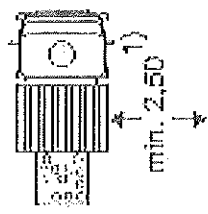
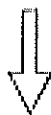
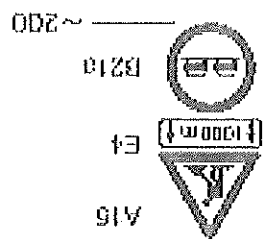
Operativní pracovní místo
(pohyblivé)



Poznámka:
Situace po skončení vlastních výsprávkových prací zejména penetračních výspravách jsou PDZ ponechány až do úplného dočištění vozovky.

Schéma O/5

Operativní pracovní místo pohyblivé,
značkovací stroj ve středu vozovky



Oblast pracovního místa
max. 800

značkovací stroj se světelnými
šipkami typu B

dopravní kužely (výška 0,3 m) ve
vzdálenosti odpovídající době
sčnutí

1) nelze-li dodržet, je potřebná
uzavírka jízdního pruhu

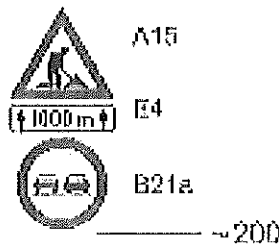
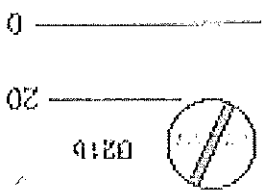
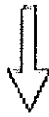
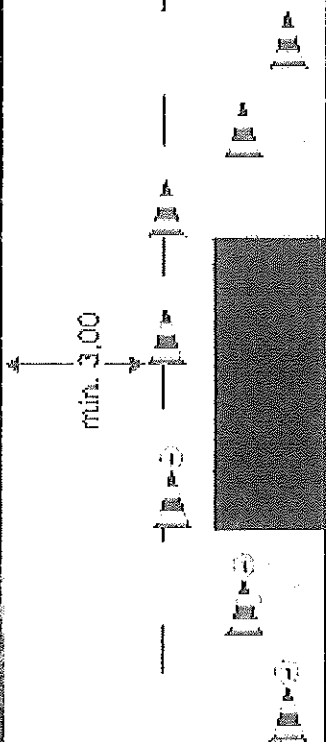


Schéma O/6

Operativní pracovní místo



0



uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)
(variálně směrovými deskami)

plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzávěra
odstup max. 6 m

plná uzávěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1 - za snížené viditelnosti



A5b

200



A15

400

Schéma O/7

Operativní pracovní místo

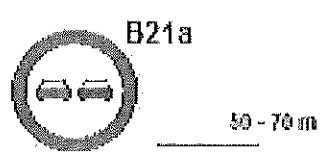
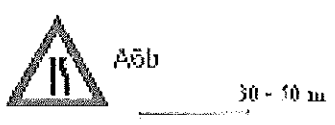
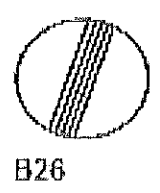
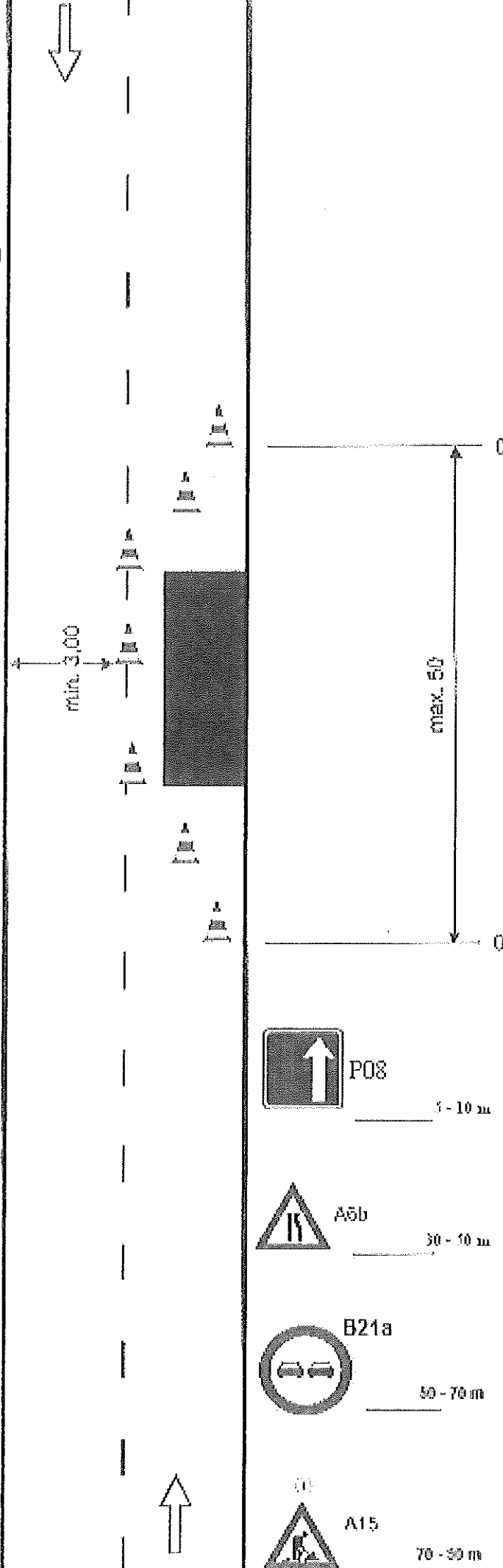
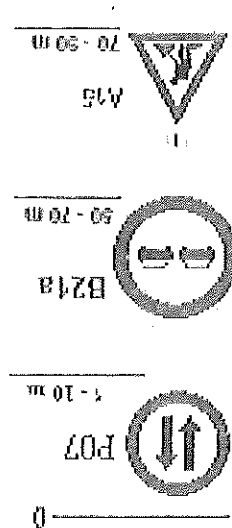
uzávěra dopravními kužely
(výška min. 0,5 m)



plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m

podélné uzavěra
odstup max. 6 m

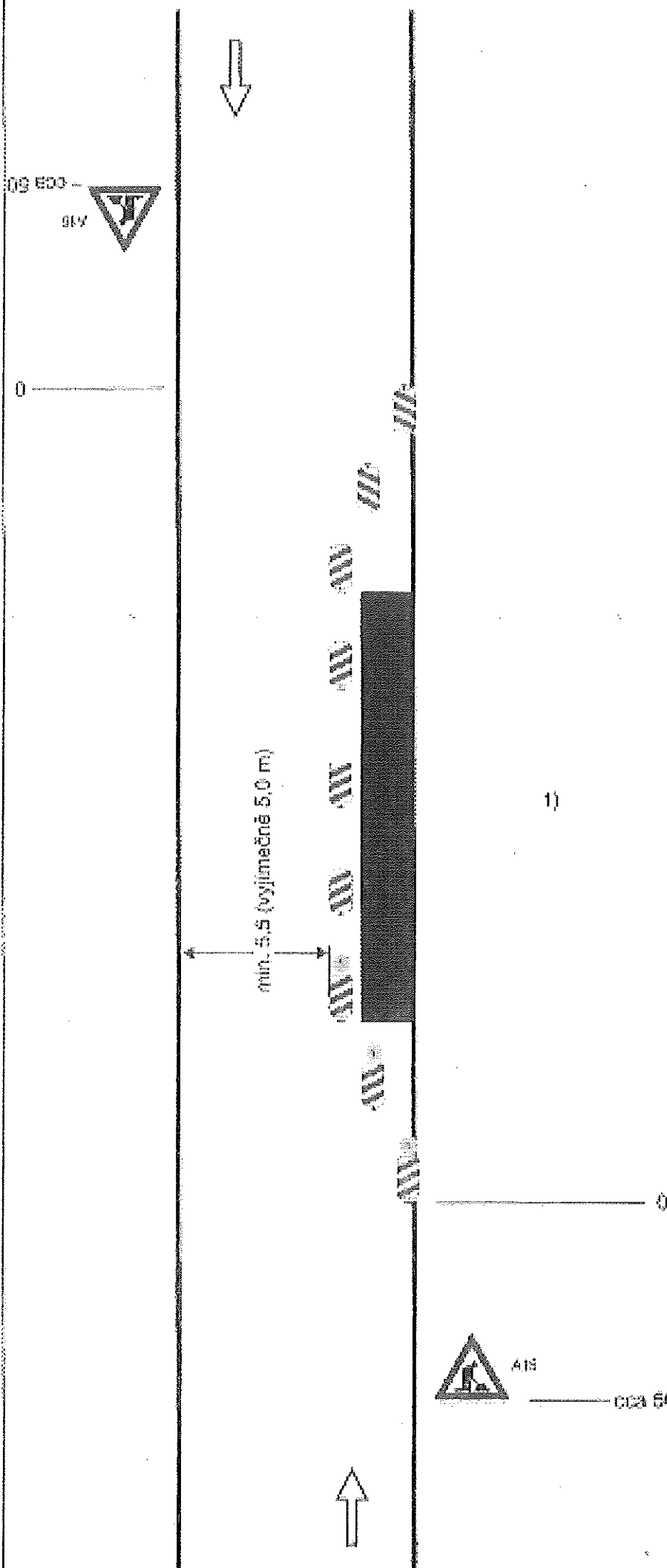
plná uzavěra
odstup podélné 1 - 3 m
příčné 0,5 - 1 m
výstražné světlo typu 1



výstražné světlo typu 1 nebo
značka umístěná na fluorescenčním
podkladu

Schéma S/1

Standardní pracovní místo na
pozemní komunikaci s malým
dopravním zatížením



příčná uzávěra jednostrannými
směrovými deskami
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

podélná uzávěra oboustrannými
směrovými deskami
odstup max. 10 m

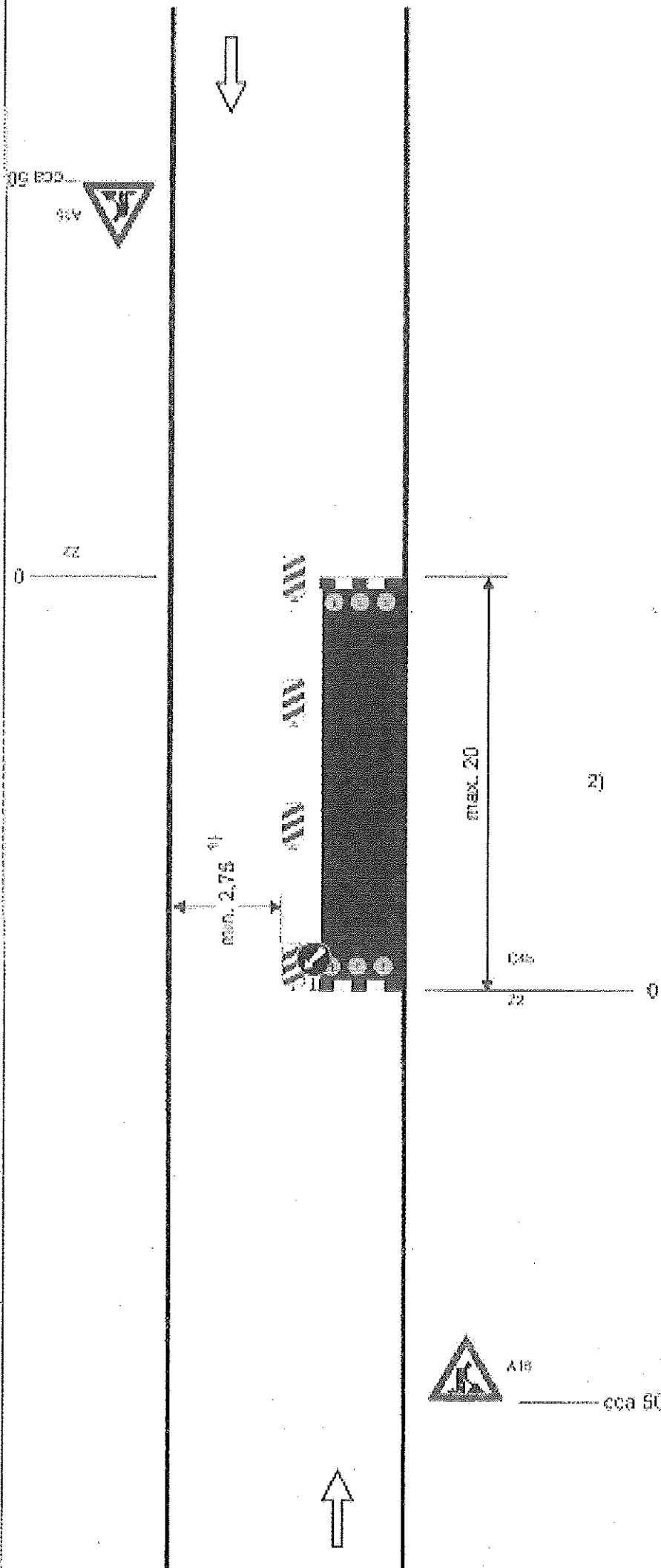
příčná uzávěra jednostrannými
směrovými deskami
odstup: podélné 1 - 2 m
příčné 0,6 - 1 m

výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

1) užití dopravních značek a
dopravních zařízení v případě
souběžných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro
cyklisty podle schématu B/16 až
B/20 (TP 66)

Schéma S/2

Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.



příčná uzávěra zábranců
minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odstup max. 10m

2)

podélná uzávěra zábradlím na straně chodníku/
stezky pro cyklisty

příčná uzávěra zábranců
minimálně 3 výstražná světla typu 1

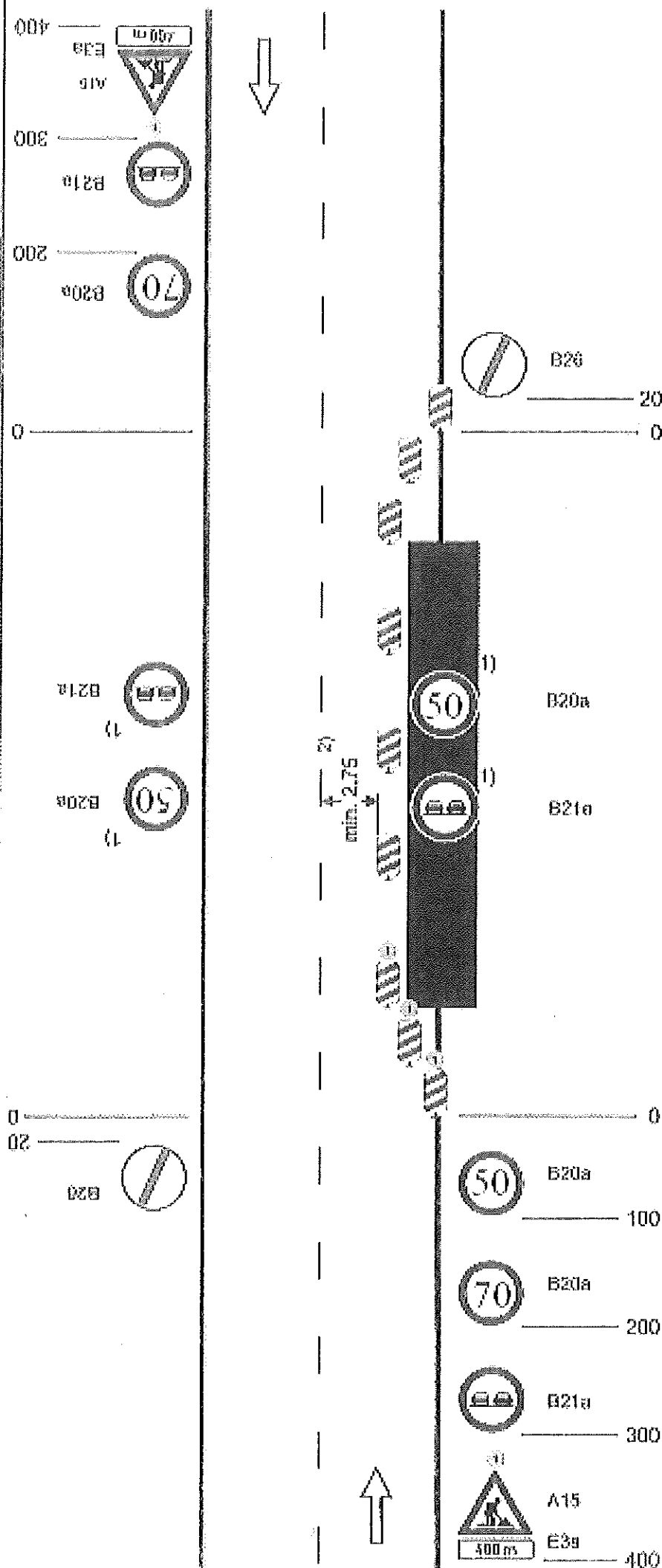
1) může být ve výjimečných případech menší
(viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení
v případě současných parkovacích pruhů,
chodníků nebo stezek pro cyklisty podle
schémat B/16 až B/20.

vzdálenosti v metrech

Schéma S/3

Standardní pracovní mlsto. Zúžení jízdního pruhu.



příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražní jízdních pruhů dopravní knoflíky (odstup 0,5-1 m), bílé nebo barvou doporučené

počáteční uzavěra obousměrnými směrovacími deskami odstup max. 20 m

příčná uzavěra jednostrannými směrovacími deskami

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) opakování v případě početně uzavěry odstup až 300 m po 300 m - 500 m

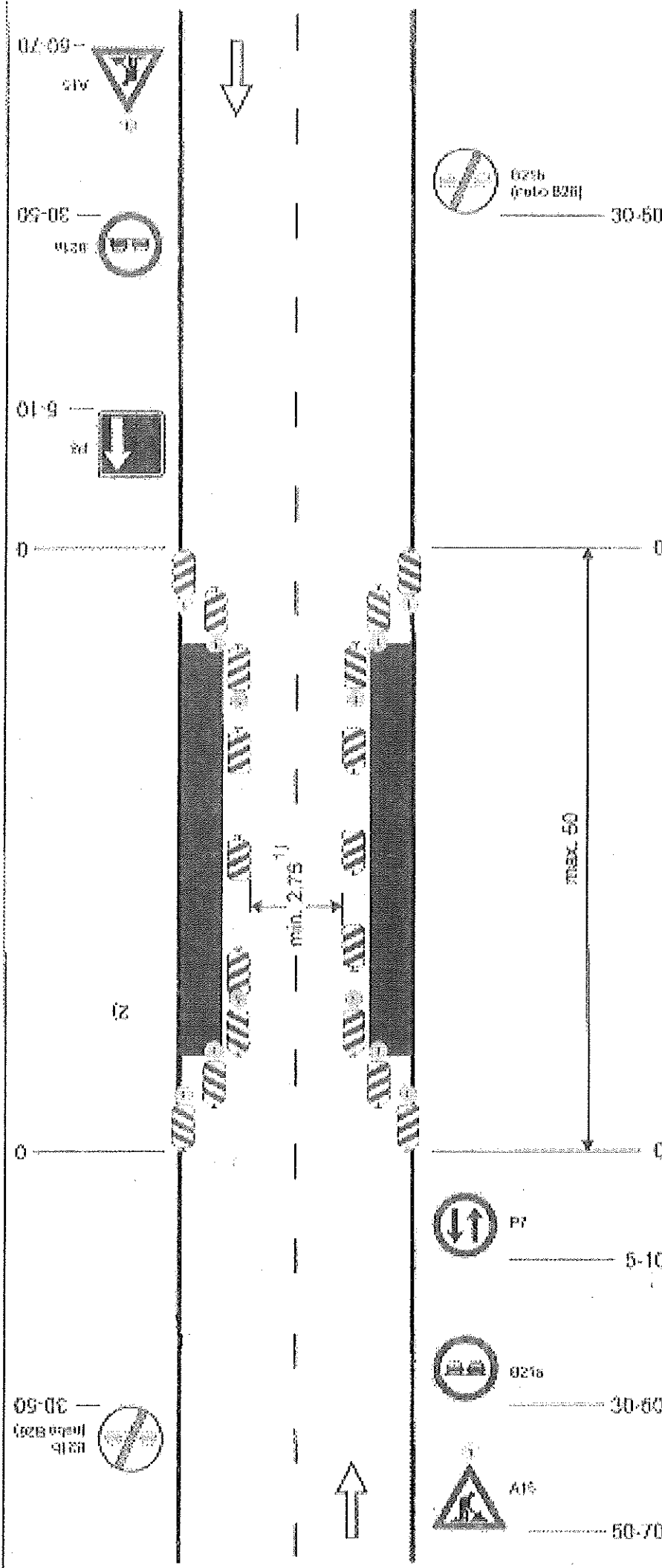
2) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.2.2)

výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v průměru shodně

vedlejší vlně

Schéma S/4

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky z obou stran. Úprava přednosti dopravními značkami



výstražná světla typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v profilu směrně

příčně úzké výhledové jednostranné směrovací desky
 odstup podélně 1-2m
 příčně 0,6-1m
 výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

početně úzké výhledové jednostranné směrovací desky
 odstup max. 10m

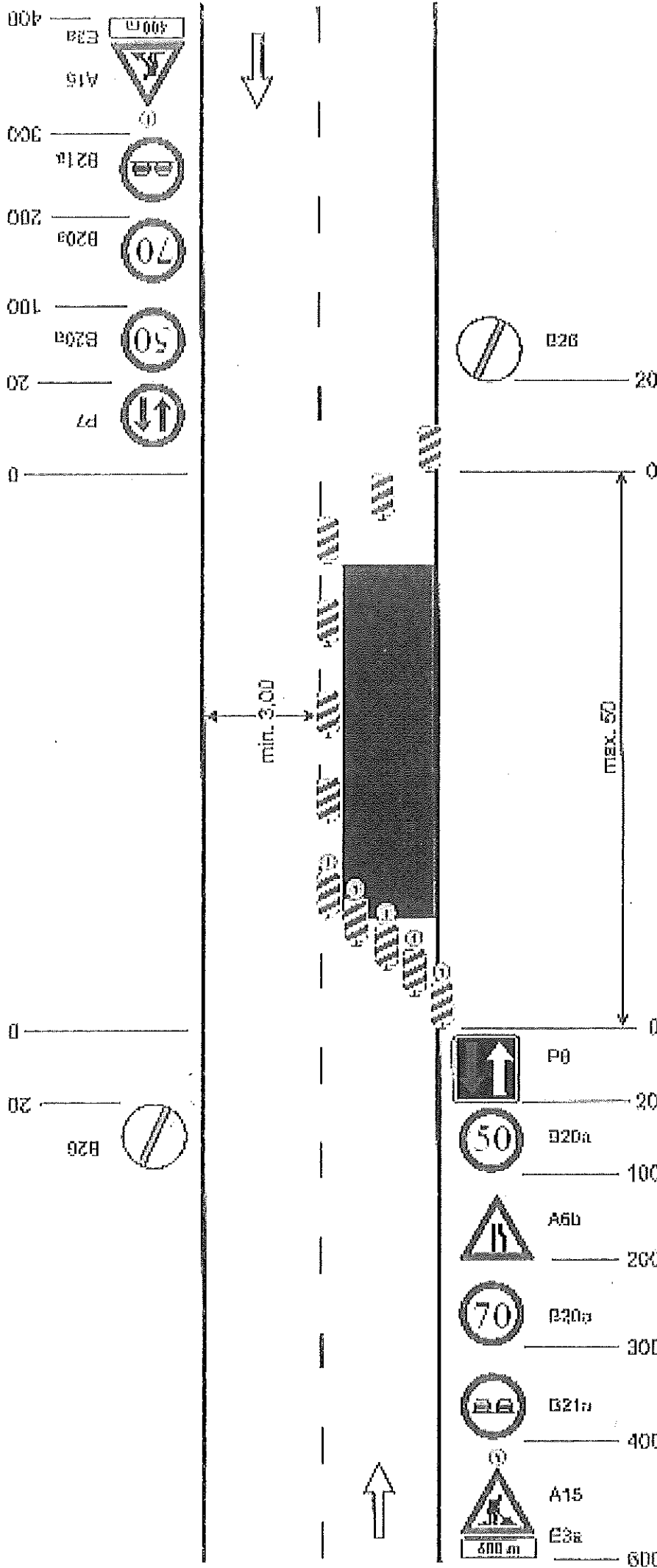
1) může být ve výhledových případech zrušena (viz kap. 6.1.2.)

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stavek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

vzdálenosti v m: 50-70, 30-50, 5-10

Schéma S/5

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Úprava přednosti dopravními značkami.



příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami

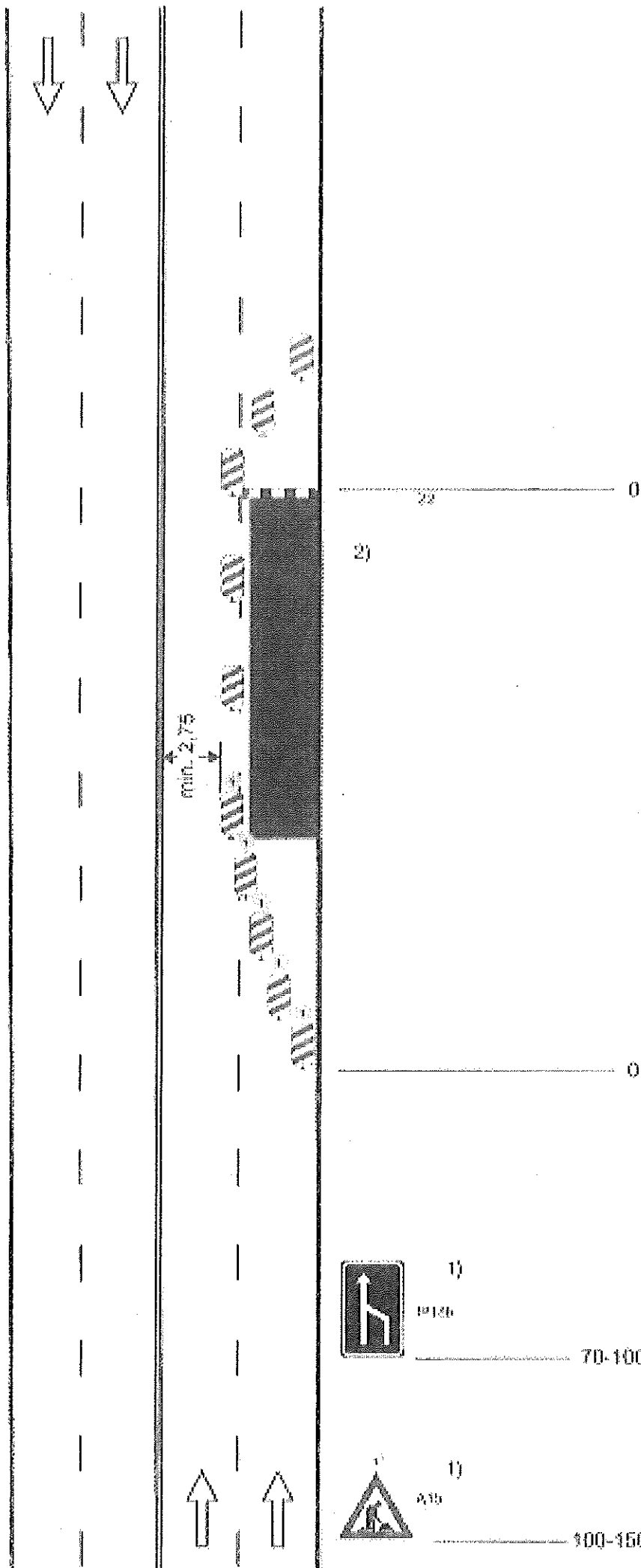
podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami
odsup max. 20m

příčná uzávěra jednatrannými směrovacími deskami
výstražné světlo typu I na každé směrovací čáře

výstražné světlo typu I nebo značka umístěna na fluorescenčním podkladu, v poloměru sličně vzdálenosti v letech

Schéma S/6

Standardní pracovní místo. Vozovka a více jízdních pruhů v jednom směru jízdy. Práce na vnějším jízdním pruhu.



příčná uzávěra zábrascu

výsazecí jízdního pruhu dopravními značkami (odstup 0,3 - 1,0m) bílé nebo červené čáparce

počáteční uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup max. 10m

příčná uzávěra jednosměrnými směrovacími deskami
odstup počáteční 1 - 2m
příčná 0,6 - 1m

výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) v případě směrově rozdělené komunikace umístěni po obou stranách jízdního pásu

2) užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu

všechny světla v nastroce



Pomáhat a chránit

POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY
KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE
KRAJE VYSOČINA

Odbor služby dopravní policie

CR16ETRPO48402122



Č.j.: KRPJ-124770-1/ČJ-2019-1600DP-AUG

Jihlava 19. listopadu 2019

Počet stran : 2

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
příspěvková organizace
Bc. Martin Jakubec - vedoucí oddělení plánování a koordinace údržby
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava
IČ: 00090450

Přechodná úprava silničního provozu na pozemních komunikacích - stanovisko

Policie České republiky, KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE KRAJE VYSOČINA, Odbor služby dopravní policie jako orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ustanovení § 2 zákona č. 273/2008 Sb., o Policii České republiky a dle § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu **vydává stanovisko** k přechodné úpravě silničního provozu na pozemních komunikacích pro rok 2020 (na silnicích I., II. a III. tříd a místních komunikacích) v Kraji Vysočina pro údržbové práce a další práce podobného charakteru **žadatele Krajská správa a údržba silnic Vysočiny**.

Stanovisko :

V souvislosti s předpokládanými činnostmi na pozemních komunikacích, při kterých je nutno určitý úsek komunikace označit jako pracovní místo a dopravními značkami zajistit bezpečnost pro ostatní účastníky provozu, je nutno postupovat v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a v souladu s platnými TP č. 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích).

Pokud budou pro pracovní činnosti použity světelné signály, požadujeme, aby jejich užití a umístění bylo s dostatečným časovým předstihem projednáno s příslušným Dopravním inspektorátem, Územního odboru Policie ČR.

Mimo jiné musí být zejména dodrženy:

Zásady označování pracovního místa

- Označování pracovních míst se provádí podle vzorových schémat. **Tato schémata je nutno přizpůsobit konkrétní situaci. To je možné provést při zachování funkčnosti řešení daného příslušným schématem.**
- Vedení provozu v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.
- Dbát, aby byla zaváděna jen taková opatření, která se pro označení pracovních míst považují za bezpečná a potřebná.

Vrchlického 46
587 24 Jihlava

Tel.: +420 974 261 259

Fax: +420 974 261 700

E-mail intranet: krpky.v.osdp.sekret@pcr.cz

E-mail internet: osdp.krpj@pcr.cz

- Značky, světelné signály a dopravní zařízení související s pracovním místem se umísťují až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li to možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby značky, světelné signály a dopravní zařízení nebyly viditelné z žádného jízdního směru.
 - Značky, které mají význam jen v časově omezené době (např. jen v pracovní době), musí být mimo tuto dobu (např. v mimopracovní době) zrušeny škrtnutím, zakrytím nebo odstraněním.
 - Dopravní značení musí být odpovídajícím způsobem aktualizováno v souladu s postupem prací a po jejich ukončení neprodleně odstraněno.
 - Pokud je to možné, provádějí se práce spojené s označováním pracovního místa v době nízkých intenzit provozu, tj. mimo dopravní špičky.
 - Při umísťování jednotlivých značek, světelných signálů a dopravních zařízení se postupuje ve směru pohybu dopravního proudu. Při odstraňování pracovního místa je lze odstraňovat ve směru pohybu dopravního proudu, a to až poté, kdy jsou všechny jízdní pruhy v tomto směru volně průjezdné.
 - S pracemi, pro něž je pracovní místo zřizováno, smí být započato teprve tehdy, až jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.
 - Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě a správně umístěny.
 - Pro označení pracovních míst se užívají dle konkrétních podmínek stálé nebo přenosné svislé značky a přechodné vodorovné značky. Při jejich umísťování se postupuje podle TP č.65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) s odchylkami stanovenými Zásadami (TP č.66).
- V rámci pracovního místa se smí užívat značek jen v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost provozu. Dopravní značení musí vystihovat skutečnou situaci v oblasti pracovního místa a poskytovat jednoduché, včasné a jednoznačné informace. Provádí se podle uvedených Zásad (TP č.66) se zřetelem na intenzitu provozu, stavební a dopravně-technický stav pozemní komunikace. Stejně dopravní situace je nutno vyznačovat stejným či obdobným způsobem.
 - Jednotlivé značky a způsob jejich užití s ohledem na charakter pracovního místa jsou uvedeny v příslušných schématech TP č.66. Svislé značky mohou být doplněny, resp. zvýrazněny výstražným světlem nebo zvýrazněny umístěním na retroreflexním žlutozeleném fluorescenčním podkladu a v odůvodněných případech i osvětleny. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům. Snižování hranice nejvyšší dovolené rychlosti respektujeme v pořadí 70, 50, 30 (resp. 40) km/h. V odůvodněných případech, např. pro jízdu po stavebních nebo mostních provizoriích apod., lze výjimečně stanovit nejvyšší dovolenou rychlost i nižší.
 - **Dle výše uvedených zásad je nutno postupovat i v případech, kdy si situace stavby event. jiné podstatné okolnosti vynutí další operativní změny v dopravním značení (za pečlivého zvážení nezbytnosti, potřebnosti a bezpečnosti). Zároveň upozorňujeme na možnost využití § 79 odst. 1 písm. i) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, viz. citace – (1) Zastavovat vozidla je oprávněn - i) zaměstnanec vykonávající práce spojené se správou, údržbou, měřením, opravami a výstavbou pozemní komunikace a k zajištění bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, označený podle prováděcího právního předpisu.**

Zpracoval: kpt. Ing. Zbyněk AUGUSTIN
vrchní komisař

plk. Mgr. Jan KOSTEČKA
vedoucí odboru